

कार्यालय महाप्रबंधक, मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-भिण्ड (म.प्र.)

पत्र क्र. /मप्रगासविप्रा/2011 भिण्ड, दिनांक /05/2011  
प्रति  
कलेक्टर महोदय  
जिला भिण्ड (म.प्र.)

बिषय :- शासन की विभिन्न योजना का प्रचार प्रसार करने बावत् ।

संदर्भ :- आपका पत्र /क्यू/15 क/2011/555 भिण्ड दिनांक 28.04.2011 ।

उपरोक्त बिषयान्तर्गत निवेदन है कि संदर्भित पत्र के क्रम में चाही गई जानकारी सलंगन प्रपत्र में तैयार कर आगामी कार्यवाही हेतु प्रेषित है ।

सलंगन:- उपरोक्तानुसार ।

  
महाप्रबंधक

म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-भिण्ड

पृष्ठ क्र. 532 /मप्रगासविप्रा/2011

भिण्ड, दिनांक 02/05/2011

प्रतिलिपि: ✓ जिला सूचना अधिकारी एन.आई.सी. जिला भिण्ड की ओर अनुरोध है कि उक्त जानकारी [www.bhind.nic.in](http://www.bhind.nic.in) पर अपलोड करने का कष्ट करे ।

2 उपसचालक जनसम्पर्क भिण्ड की ओर सूचनार्थ प्रेषित ।

सलंगन:- उपरोक्तानुसार ।

  
महाप्रबंधक

म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई-भिण्ड

**प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना**

**जिला- भिण्ड**

म.प्र.ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन इकाई भिण्ड के अंतर्गत माह जनवरी 2010 तक कुल 258 मार्ग स्वीकृत हुये हैं। जिनकी कुल लम्बाई 964.20 कि.मी. तथा लागत रु. 21102.00 लाख है। उक्त मार्ग तैयार होने से भिण्ड जिले के 512 ग्राम की कुल 688092 जनसंख्या लाभान्वित होगी। उक्त 258 मार्गों में से माह मार्च, 2011 तक कुल 234 मार्ग जिनकी लम्बाई 858.25 कि.मी. है, पूर्ण किये जा चुके हैं शेष 24 मार्गों में से दो को भूमि विवाद के कारण, एक मार्ग को शासकीय भूमि उपलब्ध न होने के कारण एवं एक मार्ग को लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्मित किये जाने से निरस्त किया गया है शेष 20 मार्गों पर जिनकी लम्बाई 93.89 कि०मी० का निर्माण कार्य तीव्र गति से पूर्ण कराये जाने हेतु प्रयास किये जा रहे हैं जिनसे 96516 लाभान्वित होगी। वर्षवार एवं चरणवार विवरण निम्नानुसार है:-

चरण	वर्ष	स्वीकृत सड़क		अनुमानित लागत (लाखों में)	भौतिक प्रगति			वित्तीय प्रगति (लाखों में)	लाभान्वित ग्राम	लाभान्वित जनसंख्या
		सड़कों की संख्या	लम्बाई (कि.मी.)		पूर्ण सड़क	पूर्ण (लम्बाई सड़क)	अपूर्ण (संख्या सड़क)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
प्रथम	2001-02	12	30.95	365.18	12	30.95	0	332.55	15	39808
द्वितीय	2002-03	20	58.35	728.53	19	57.35	0	929.94	40	72231
तृतीय	2003-04	14	46.84	906.54	14	46.84	0	741.19	15	26275
चतुर्थ	2004-05	34	95.52	2045.00	34	95.52	0	1505.5	44	62241
पंचम	2005-06	19	81.46	1535.1	19	81.46	0	1397.37	38	52979
षष्ठम	2006-07	30	116.63	2591.74	29	111	1	2028.32	74	59220
एडीवी 04	2006-07	17	57.46	1217.13	13	39.43	3	863.91	33	33091
सप्तम	2007-08	29	97.75	2246.54	25	83.67	4	1978.75	33	42889
गौवा चरण पार्ट 1	2008-09	8	38.25	951.59	8	38.25	0	894.60	23	38826
गौवा चरण पार्ट 2	2008-09	75	341.03	8514.3	61	273.78	12	6311.63	197	260532
<b>योग</b>		<b>258</b>	<b>964.24</b>	<b>21101.65</b>	<b>234</b>	<b>858.25</b>	<b>20</b>	<b>16983.8</b>	<b>512</b>	<b>688092</b>

टिप्पणी : निरस्त वार मार्गों में एक मार्ग तृतीय चरण का है जो भूमि विवाद के कारण निरस्त कर दिया गया था एवं दो मार्ग नव चरण के पार्ट 2 के हैं जो लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्मित हो जाने के कारण एवं शासकीय भूमि उपलब्ध न होने के कारण निरस्त कर दिया गया तथा एक मार्ग ए.डी.वी. चरण 4 का शासकीय भूमि उपलब्ध न होने के कारण निरस्त कर दिया गया।

महाप्रबंधक

म०प्र०ग्राम सड़क विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई भिण्ड